

VIDEOTRONIC **V585.2 PREMIUM**

V585.2

WYWAŻARKI DO KÓŁ

Idealne wyposażenie.

WINDOWS CE



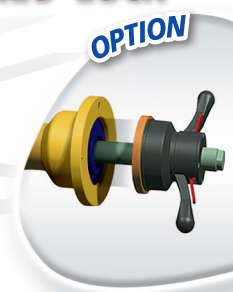
SONAR OPTION



LASER OPTION



PNEU-LOCK OPTION



V585

V585.2.PL.ULX

Cod. V103.005 - Edizione n. 1 - Gennaio 2019



FASEP 
MADE IN ITALY

SOMEONE YOU CAN TRUST

1969 • 2019

Technologicznie niezrównana i wciąż łatwa w obsłudze.

EMS

Automatyczny pomiar szerokości koła.

OPTION

Monitor LCD.
Klawiatura sterująca z 8 przyciskami.

Przegrody na ciężarki (7), stożki (4+6) i narzędzia (1).

ALU-SE

Automatyczny pomiar odległości i średnicy koła z uchwytem na ciężarek klejony.

OPTION

Szafka boczna.

Komputer PC z portem USB.



SYSTEM POMIARU FASEP

TriSensor

3-sensorowy system pomiaru niewyważenia koła.

IFS

Zintegrowany uchwyt koła zwiększający dokładność pomiaru.

LASER

Laserowy wskaźnik miejsca montażu ciężarka klejonego.

Laserowy wskaźnik ułatwia i zwiększa dokładność montażu ciężarka klejonego wewnątrz felgi.

OPTION

LASER



Osłona koła z systemem automatycznego startu i zatrzymania po zamknięciu osłony.

EMS

ALU-SE TriSensor +IFS

PNEU-LOCK

V585

LED LIGHT & LASER

V585.2.PL.DLX

OPTION

Dolna osłona koła.

OPTION

PNEU-LOCK

Pneumatyczny uchwyt koła.



PNEU-LOCK

- TAK Łatwy montaż i docisk koła.
- TAK Łatwa obsługa.
- TAK Nie powoduje zablokowania nawet w przypadku awarii uchwytu lub braku powietrza.

LED-LIGHT



Koło bez oświetlenia

Koło oświetlone LED

Zaprojektowana dla specjalistów obsługi ogumienia, wyważarka V585 jest idealnym kompromisem pomiędzy ceą a wyposażeniem. V585 oparta jest na wolnoobrotowym systemie pomiaru w technologii 16-bit. Oprogramowanie przechowywane jest w pamięci Flash i może być aktualizowane w kilka sekund.

Wał pomiarowy o wysokiej wytrzymałości umożliwia obsługę kół o masie do 90 kg. Sercem wyważarki jest 3-sensorowy system pomiaru niewyważenia oraz zintegrowany wał w systemie IFS, który znacznie zwiększa dokładność centrowania.

Zalety systemu pomiaru niewyważenia FASEP



System pomiaru niewyważenia FASEP 3 sensory + IFS: nieporównywalny system!

System 3-sensorowy

pomiaru niewyważenia

TRI
3NSOR

System idealny

- **BRAK** wiązań mechanicznych
- **TAK** stabilny system pomiaru
- **TAK** siła odśrodkowa przechodzi dokładnie przez sensory
- **TAK** pomiar całkowitego niewyważenia
- **TAK** wynik zawsze dokładny dla wszystkich typów kół oraz rozmiarów kół

Design exclusive
FASEP!

TRI
3NSOR

Mechanika Fasep,
widok złożenia z góry,
widoczne 3 sensory.

Zintegrowany wał

dla dokładnego centrowania

IFS
ZINTEGROWANY
UCHWYT
KOŁA

- **TAK** zintegrowany z uchwytem wał
- **NIE** nie wymaga montażu
- **NIE** brud kurz
- **TAK** wyeliminowana niedokładność połączeń
- **TAK** wysoka dokładność centrowania

WYNIK
ZAWSZE
DOKŁADNY!

- 1 Wał napędowy zintegrowany jest z uchwytem. **Nie wymaga montażu.** Brak niedokładności montażu.
- 2 Sprężyna wewnętrzna zintegrowana jest z wałem. Nie ma konieczności montażu, zabezpieczona jest przed brudem, **ułatwia pracę operatorowi.**
- 3 Wewnętrzny stożek. **Centrowanie jest łatwe i dokładne**



Nessun
accoppiamento
albero-flangia:
precisione
di centraggio!

G3.EXTREME

Nowa technologia **G3.EXTREME** zawiera szereg usprawnień **redukujących czas pomiaru koła.**

Nowości G3.EXTREME:

- Inwerterowe sterowanie silnikiem
- Cichy i szybki silnik 3-fazowy
- Krótki czas pomiaru (start, hamowanie i ustawienie koła w czasie ok 5,5 sec.)
- Automacyjny system pozycjonowania APS2 - szgbszy i dokładniejszy, sterowany za pomocą klawiatury lub pedału hamulca.
- Elektromagnetyczny hamulec koła w standardzie
- Częstotliwość 50-60Hz (stała prędkość obrotowa koła).

APS 2
Szybkie i dokładne
pozycjonowanie koła

AUTOSELECT 2



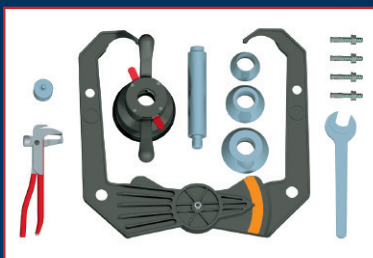
AUTOSELECT 2
Wzmocniony i
udoskonalony
system Autoselect

SONAR

System automatycznego pomiaru szerokości koła.



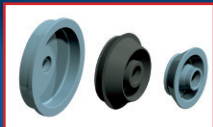
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



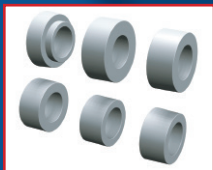
WYPOSAŻENIE DODATKOWE



FUL-HD
Uchwyt uniwersalny



KF
Zestaw stożków do samochodów dostawczych



SBC
Zestaw tulei centrujących



FC
Tarcze centrujące 4/5 otworów

INNE AKCESORIA

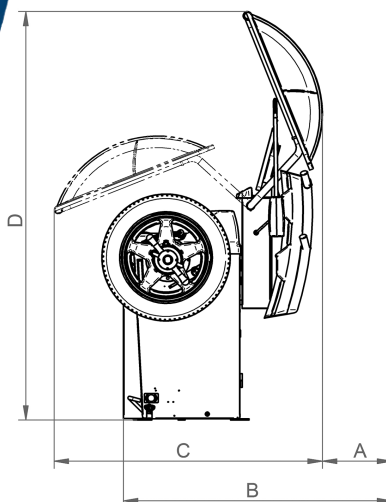
www.fasep.it

DANE TECHNICZNE

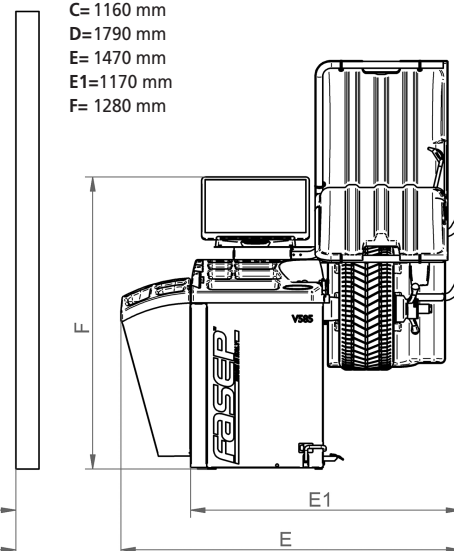
• Zasilanie	220V 50-60Hz 1Ph
• Moc silnika	50 W
• Pobór prądu	400 W
• Prędkość obrotowa	98 RPM
• Średnica felgi	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Średnica felgi (alu-s)	8" - 23"
• Max średnica koła (z osłoną)	34" (850 mm)
• Max szerokość koła (z osłoną)	16" (415 mm)
• Max waga koła	90 Kg (198 Lbs)
• Czas pomiaru	8 - 15 s.
• Dokładność pomiaru	1 gr.
• Dokładność kątowna	256 pozizioni (precisione 1,4 gradi)
• Wyświetlacz	Monitor LCD
• Poziom hałas	< 70 dB (A)

FUNKCJE

- Zmiana jednostki pomiaru
- **START-STOP** Automatyczny
- Zmiana progu wyważania 1 lub 5 gr
- Zmiana progu odcięcia 1 do 9 gr
- **STOP-ON-TOP** Zatrzymanie koła na godz. 12 (1Ph)
- Autodiagnostyka
- Autokalibracja
- **SPLIT** funkcja podziału ciężarka klejonego (możliwość ukrycia ciężarków za ramionami felgi)
- Statystyka
- **FCC** Szybka kontrola kalibracji
- Baza rozmiarów felg
- **ALU-S** Funkcje specjalne ALU
- **ALU-SE** Elektroniczna funkcja ALU-S
- Centrum informacji (telediagnostyka)
- **MARS** Minimalizacja wartości niedoważenia statycznego
- Optymalizacja
- Pomiar geometrii felgi (niecentryczność)
- Pomiar bicia felgi
- **AFC** Automatyczna kalibracja uchwytów
- **ASF** Specjalne funkcje ALU
- **APS** Automatyczne pozycjonowanie koła
- **FAST** Funkcja szybkiego wyważania



A= 300 mm
B= 1160 mm
C= 1160 mm
D= 1790 mm
E= 1470 mm
E1=1170 mm
F= 1280 mm



Pieczętka Dealera



Więcej informacji na stronie

www.fasep.it

FASEP
MADE IN ITALY

FASEP 2000 s.r.l.
Via Faentina, 96 - 50032 Ronta (Firenze) ITALY
Tel. +39 055 8403126 - Fax +39 055 2691906