

# Tabela doboru wkładów TECH serii BP do naprawy opon diagonalnych

# BP

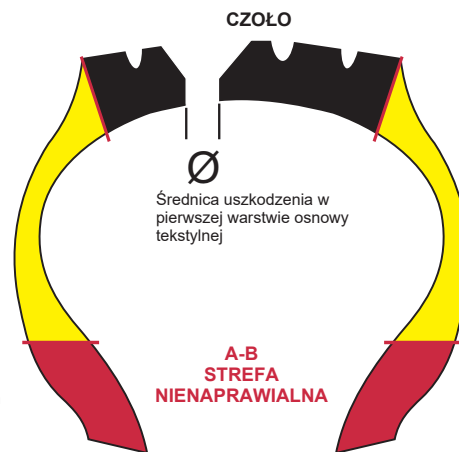


## STREFA NIENAPRAWIALNA A-B

7.00-8.75	80 mm
9.00-14.00	100 mm
16.00-18.00	125 mm
21.00-27.00	150 mm
Powyższe wartości mają charakter doradczy	

## STREFA NIENAPRAWIALNA A-B OPONY ROLNICZE

14.9-20.8 (215-520)	100 mm
23.1 i większe (600 i większe)	125 mm
Powyższe wartości mają charakter doradczy	



**INSTRUKCJA :** W celu dobrania prawidłowego wkładu naprawczego należy zmierzyć średnicę prawidłowo obrobionego uszkodzenia w pierwszej warstwie osnowy tekstylnej (strona zewnętrzna opony). W górnym rzędzie tabeli należy znaleźć wartość odpowiadającą zmierzonej średnicy uszkodzenia. W skrajnej lewej kolumnie tabeli należy znaleźć wartość odpowiadającą indeksowi PR naprawianej opony. Odpowiedni wkład naprawczy znajduje się w okienku na przecięciu kolumny ze zmierzoną średnicą uszkodzenia i wiersza z odpowiednim dla opony indeksem PR.

**UWAGA!** Tabela ma charakter doradczy. Prędkość, obciążenie i warunki użytkowania mogą ograniczyć możliwość wykonania naprawy.

## OPONY OSOBOWE, DOSTAWCZE, CIĘŻAROWE, MASZYN BUDOWLANYCH ŚREDNICA USZKODZENIA - CZOŁO, BOK, BARK



mm cale	3 1/8"	6 1/4"	10 3/8"	13 1/2"	20 3/4"	25 1"	40 1 1/2"	50 2"	65 2 1/2"	75 3"	100 4"	125 5"	150 6"
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5					
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6				
8 (D)	MP-0	MP-0	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6				
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-10	
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10	
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10	
20 (L)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-9	BP-10	
22 (M)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10		

## OPONY ROLNICZE I LEŚNE ŚREDNICA USZKODZENIA - CZOŁO, BOK, BARK



mm cale	3 1/8"	6 1/4"	10 3/8"	13 1/2"	20 3/4"	25 1"	40 1 1/2"	50 2"	65 2 1/2"	75 3"	100 4"	125 5"	150 6"	175 7"	200 8"	225 9"	250 10"
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
8 (D)	MP-0	MP-1	MP-2	MP-2	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3	BPT-6	BPT-7
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-1	BPT-1	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-4	BPT-4	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7	*
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7	*	*
18 (J)	MP-1	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	*	*	*	*

\* DLA USZKODZEŃ WIĘKSZYCH NIŻ ZNAJDUJĄCE SIĘ W TABELI ORAZ DLA OPON O INDEKSIE PR WYŻSZYM NIŻ 18 SKORZYSTAJ Z TABELI DOBORU WKŁADÓW DO OPON LEŚNYCH SERII SK.

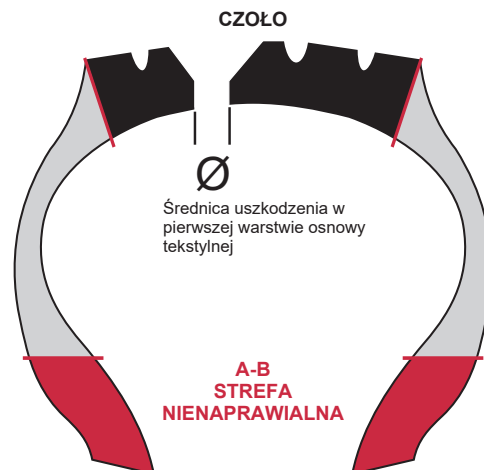
## \* NAPRAWY WZMACNIAJĄCE ŚREDNICA USZKODZENIA - CZOŁO, BOK, BARK



mm cale	6 1/4"	10 3/8"	13 1/2"	20 3/4"	25 1"	40 1 1/2"	50 2"	65 2 1/2"	75 3"	100 4"	125 5"	150 6"
8-12 (D-F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	
14-18 (G-J)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	
20-22 (L-N)	MP-0	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-9	

\* USZKODZENIA POWYŻEJ 25% ILOŚCI WARSTW OSNOWY, LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 75% ILOŚCI WARSTW OSNOWY.

# Tabela doboru wkładów TECH serii TOR i SK do naprawy opon diagonalnych OTR i leśnych



**INSTRUKCJA :** W celu doboru prawidłowego wkładu naprawczego należy zmierzyć średnicę prawidłowo obrobionego uszkodzenia w pierwszej warstwie osnowy tekstylnej (strona zewnętrzna opony). W górnym rzędzie tabeli należy znaleźć wartość odpowiadającą zmierzonej średnicy uszkodzenia. W skrajnej lewej kolumnie tabeli należy znaleźć wartość odpowiadającą indeksowi PR naprawianej opony. Odpowiedni wkład naprawczy znajduje się w okienku na przecięciu kolumny ze zmierzoną średnicą uszkodzenia i wiersza z odpowiednim dla opony indeksem PR.

**UWAGA!** Tabela ma charakter doradczy. Prędkość, obciążenie i warunki użytkowania mogą ograniczyć możliwość wykonania naprawy.

## TABELA DOBORU WKŁADÓW SERII (SK) DO NAPRAWY OPON LEŚNYCH



INDEKS PR

cale mm	4" 100	5" 125	6" 150	7" 175	8" 200	9" 225	10" 250	11" 275	12" 300
10-12	12	12	12	16	16	20	20	24	24
14-16	12	12	16	20	20	20	24	24	24
18-20	12	16	20	20	20	24	24	24	24
22-24	16	20	20	24	24	24	24	TOR9*	TOR9*
26-28	TOR5	TOR6	TOR7	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR9*	TOR10*

DLA OPON O INDEKSIE PR 6-8 ORAZ USZKODZEŃ MNIEJSZYCH NIŻ ZNAJDUJĄCE SIĘ W TABELI, SKORZYSTAJ Z TABELI DOBORU WKŁADÓW SERII BPT.

\* TYLKO USZKODZENIA CZOŁOWE.

### STREFA NIENAPRAWIALNA A-B OPONY LEŚNE

14.9-20.8	100 mm
23.1 i większe	125 mm

### STREFA NIENAPRAWIALNA A-B OPONY OTR

14.00 i mniejsze (15.5-17.5)	100 mm
16.00-18.00 (20.5-23.5)	125 mm
21.00-24.00 (26.5-33.25)	150 mm
27.00-33.00 (33.5-37.5)	200 mm
40/65-65/65	250 mm
36.00-40.00	300 mm

## TABELA DOBORU WKŁADÓW SERII (TOR) DO NAPRAWY OPON OTR



INDEKS PR

cale mm	ŚREDNICA USZKODZENIA														USZKODZENIA CZOŁA		
	1/2" 13	1" 25	1 1/2" 40	2" 50	2 1/2" 65	3" 75	4" 100	5" 125	6" 150	7" 175	8" 200	9" 225	10" 250	11" 275	12" 300		
6-8	1	2	2	2	2	3											
10-12	1	2	2	2	2	3	4										
14-16	1	2	2	3	3	4	4	4	5								
18-20	2	2	2	3	3	4	4	5	5	6							
22-24	2	2	2	3	3	4	5	5	6	7	7	8					
26-28	2	2	3	3	4	5	5	6	7	7	8	8	9	9	10		
30-36	2	2	3	3	4	5	6	6	7	8	9	9	9	10	10		
38-44	2	2	3	3	4	6	6	7	8	8	9	9	10	10	10		
46-50	2	3	4	4	5	6	7	8	8	9	10	10	11	11	11		
52-58	3	3	4	4	5	6	7	8	8	10	10	11	11	11	11		
60+	3	4	5	5	6	7	8	8	9	10	11	11	11	11			