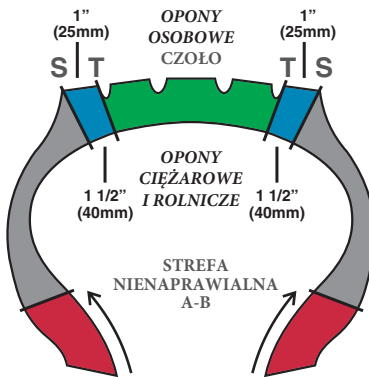


Tabela doboru wkładów Centech i Thermacure



STREFA NIENAPRAWIALNA A-B

Opony osobowe	40 mm
OPONY CIĘŻAROWE	
165-195 (6.50-7.00)	65 mm
205-385 (7.50-16.00)	75 mm
425-600 (17.5-23.5)	90 mm
OPONY ROLNICZE	
345-430 (13.6-16.9)	100 mm
465-530 (18.4-530)	115 mm
585 i większe (23.1 i większe)	140 mm

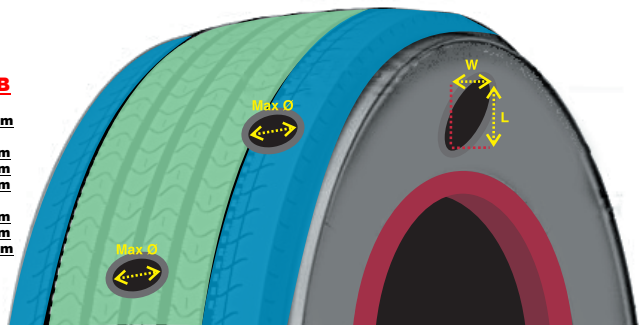


TABELA DOBORU WKŁADÓW - OPONY OSOBOWE

UWAGA! Tabela ma charakter doradczy. Prędkość, obciążenie i warunki użytkowania mogą ograniczyć możliwość wykonania naprawy.

STREFA CZOŁA ROZPOCZYNA SIĘ 25 MM OD KRAWĘDZI BIEŻNIKA

Uszkodzenie boku		Uszkodzenie czola (T-T) O	Klasa prędkości max. T	Klasa prędkości powyżej T opony Run Flat
Szerokość (W)	Długość (L)			
1/4" (6mm)	1/2" (13mm)	1/4" (6mm)	10	10
1/4" (6mm)	2" (50mm)		12	
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	10HD	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)		12HD	
3/8" (10mm)	2" (50mm)		14	
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	1/2" (13mm)	12HD	
1/2" (13mm)	2" (50mm)		14	
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	12HD	
3/4" (20mm)	1 1/2" (40mm)		12HD	
3/4" (20mm)	2" (50mm)		14	
1" (25mm)	1 1/2" (40mm)	1" (25mm)	14	
1" (25mm)	2" (50mm)		14	

Opony w klasie prędkości wyższej niż T oraz opony Run Flat mogą być naprawiane tylko w strefie czola. Maksymalna średnica uszkodzenia dla tych opon wynosi 6 mm.

TABELA DOBORU WKŁADÓW - OPONY ROLNICZE

STREFA CZOŁA ROZPOCZYNA SIĘ 40MM OD KRAWĘDZI BIEŻNIKA

Uszkodzenie boku		Uszkodzenie barku (S-T) O	Uszkodzenie czola (T-T) O	Rozmiary opon rolniczych		
Szerokość (W)	Długość (L)			8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5	24.5-30.5 440/65-600/65 620/75-1050/50
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)		3/8" (10mm)	12	12	20
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)			12	12	20
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)			20	20	22
3/8" (10mm)	5" (125mm)			26	26	26
		3/8" (10mm)		20	20	22
			3/4" (20mm)	20	20	22
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)			20	20	22
3/4" (20mm)	3" (75mm)			22	20	80
		3/4" (20mm)		22	80	80
1 1/2" (40mm)	4" (100mm)		1 1/2" (40mm)	80	82	82
				80	82	82
			2 3/4" (70mm)	80	82	84
2" (50mm)	3 1/4" (80mm)			80	82	84
		2" (50mm)		82	84	84
2 1/2" (65mm)	3" (75mm)			80	82	84
2 1/2" (65mm)	4" (100mm)			82	84	84
2 3/4" (70mm)	2 3/4" (70mm)			80	82	84
		2 3/4" (70mm)			86	86
			3 1/2" (90mm)		84	86
3 1/4" (80mm)	3 1/4" (80mm)			82	84	84
3 1/4" (80mm)	5 1/4" (130mm)			84	86	86
		3 1/2" (90mm)		88	90	90
3 1/2" (90mm)	4 1/2" (115mm)				84	86
3 1/2" (90mm)	7 1/8" (180mm)				84	88
4" (100mm)	4" (100mm)		4" (100mm)		84	86
4" (100mm)	6 1/2" (165mm)				86	88
4" (100mm)	8" (200mm)				86	88
			5" (125mm)		86	88
5" (125mm)	5" (125mm)				86	88
5" (125mm)	10" (250mm)				88	90
5 1/2" (140mm)	6" (150mm)				88	90
6" (150mm)	8" (200mm)				90	90

UWAGA! Tabela ma charakter doradczy. Prędkość, obciążenie i warunki użytkowania mogą ograniczyć możliwość wykonania naprawy.

TABELA DOBORU WKŁADÓW - OPONY CIĘŻAROWE

STREFA CZOŁA ROZPOCZYNA SIĘ 40MM OD KRAWĘDZI BIEŻNIKA



Opony dętkowe Opony bezdętkowe

Uszkodzenie boku		Uszkodzenie barku (S-T) O	Uszkodzenie czola (T-T) O	Rozmiary opon ciężarowych		
Szerokość (W)	Długość (L)			6.50-12.50 LT 215-285*	7.50-10.00 8-11 235/80-275/80 225/75-295/75	11.00-14.00 12-16.5 295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)		1/4" (6mm)	10 lub MP0	10HD lub MP1	10HD lub MP1
		1/4" (6mm)		22	24	26
5/16" (8mm)	5/16" (8mm)		5/16" (8mm)	12 lub MP0	12HD lub MP2	12HD lub MP2
		5/16" (8mm)		12	20	20
			3/8" (10mm)	22	24	26
1 linka	1 1/2" (40mm)			20	20	20
1 linka	3 1/8" (80mm)			22	24	24
1 linka	4 3/4" (120mm)			22	24	24
1 linka	6" (150mm)			26	26	26
2 linki	3/4" (20mm)			20	20	24
2 linki	1 1/2" (40mm)			20	24	24
2 linki	2 3/8" (60mm)			22	24	26
2 linki	5 1/8" (130mm)			26	26	26
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)			20	26	40
3/8" (10mm)	2 3/8" (60mm)			22	26	40
3/8" (10mm)	3 1/8" (80mm)			26	40	42
3/8" (10mm)	5 1/8" (130mm)			40	40	44
			1/2" (13mm)	22	33 lub 40	33 lub 40
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)			22	40	40
1/2" (13mm)	2 3/4" (70mm)			22	40	42
1/2" (13mm)	3 3/4" (95mm)			40	42	42
1/2" (13mm)	5 1/8" (130mm)			44	44	44
		1/2" (13mm)		40	40	40
			3/4" (20mm)	22	33 lub 40	35 lub 42
3/4" (20mm)	1" (25mm)			22	40	40
3/4" (20mm)	2 1/2" (65mm)			24	42	42
3/4" (20mm)	4 3/8" (110mm)			42	44	44
3/4" (20mm)	5 1/8" (130mm)			44	44	44
		3/4" (20mm)		40	42	42
1" (25mm)	2" (50mm)		1" (25mm)	33 lub 40	35 lub 42	37 lub 44
1" (25mm)	3 1/4" (80mm)			40	42	44
1" (25mm)	4" (100mm)			44	44	44
		1" (25mm)		44	44	44
1 1/4" (32mm)	2" (50mm)		1 1/4" (32mm)		35 lub 42	37 lub 44
1 1/4" (32mm)	3 1/8" (80mm)			42	44	44
1 1/4" (32mm)	4" (100mm)			44	44	46

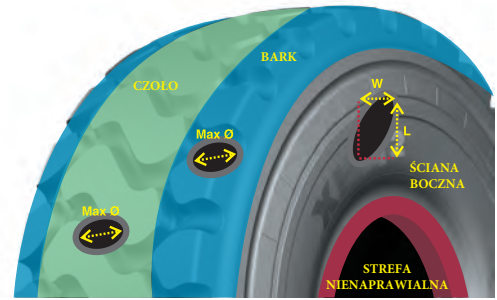
UWAGA! Tabela ma charakter doradczy. Prędkość, obciążenie i warunki użytkowania mogą ograniczyć możliwość wykonania naprawy.

Wkład	WYMIARY WKŁADÓW NAPRAWCZYCH	
	Cale	Milimetry
CT10	1.75 X 3	45 X 75
CT10HD	2.5 X 3.25	65 X 80
CT12	2.38 X 4.38	60 X 110
CT12HD	2.75 X 4.6	70 X 115
CT20	3 X 5	75 X 125
CT22	3 X 6.5	75 X 165
CT24	3 X 8.5	75 X 215
CT26	3 X 10	75 X 250
CT33	4 X 5	100 X 125
CT35	5 X 6	125 X 150
CT37	5 X 6.75	125 X 170
CT40	4 X 8	100 X 200
CT42	5 X 10	125 X 250
CT44	5 X 13	125 X 330
CT46	5.5 X 16	140 X 405

* - opony typu Light Truck (klasa nośności max Load Range E - 10 PR)

Wkłady zaznaczone NA ZIEŁONO przeznaczone są do napraw czolowych (T-T)

Tabela doboru wkładów Centech, Thermacure, Cloth Backed do naprawy opon OTR



Uszkodzenie boku		Uszkodzenie barku	Uszkodzenie czoła	Rozmiar opony			
Szerokość W cale (mm)	Długość L cale (mm)	Średnica cale (mm)	całe (mm)	14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	18.00-21.00 23.5-26.5 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5 40/65-45/65	33.00-40.00 46/90-59/80 50/65-65/65
3/8 (10) 3/8 (10)	3 (75) 4 3/8 (110)		Średnica w opasaniu - 3/8 (10)	42	42	42	44
			Średnica w opasaniu - 3/4 (20)	45 lub 46	45 lub 46	45 lub 46	45 lub 50
			Szerokość w osnowie C - 3/4 (20)	45	45	45	45
			Długość w osnowie - 1 3/4 (45)	42	44	44	50
				46	46	46	50
				46	50	50	50
		3/4 (20)		46	46	50	52
			Średnica w opasaniu - 1 (25)	45 lub 46	45 lub 46	45 lub 46	45 lub 50
			Szerokość w osnowie C - 1 (25)	45	45	45	45
			Długość w osnowie - 1 1/2 (40)	46	46	46	50
				50	50	50	52
		1 (25)		46	50	52	52
				46	50	50	50
				50	50	52	56
			Średnica w opasaniu - 1 1/2 (40)	45 lub 46	45 lub 50	55 lub 52	55 lub 52
			Szerokość w osnowie C - 1 1/2 (40)		55	55	55
			Długość w osnowie - 3 (75)	46	50	52	52
				50	50	52	56
				56	56	56	60
				60	60	60	60
		1 1/2 (40)		50	50	52	56
				50	50	52	52
				52	52	52	56
				56	56	56	60
				60	60	60	60
		2 (50)		55 lub 50	55 lub 52	55 lub 52	65 lub 52
			Szerokość w osnowie C - 2 (50)		65	65	65
			Długość w osnowie - 4 (100)	50	52	52	52
				52	52	52	56
				56	56	56	60
				60	60	60	60
		2 (50)		50	52	56	56
			Średnica w opasaniu - 2 3/4 (70)	55 lub 52	65 lub 52	65 lub 52	65 lub 56
			Szerokość w osnowie C - 2 3/4 (70)		65	65	65
			Długość w osnowie - 3 1/2 (90)	52	52	52	56
				56	56	56	60
				60	60	60	60
		2 1/2 (65)		56	56	72	72
		2 3/4 (70)		56	56	72	72
			Średnica w opasaniu - 3 1/2 (90)		56	75 lub 56	75 lub 72
			Szerokość w osnowie C - 3 1/2 (90)			75	75
			Długość w osnowie - 5 1/2 (140)	52	52	56	56
				52	52	56	72
				56	56	56	72
		3 1/2 (90)		56	62	62	62
				52	52	56	56
				56	56	56	72
				62	62	62	62
		5 (125)		52	52	56	56
			Średnica w opasaniu - 5 (125)		72	85 lub 72	85 lub 72
			Szerokość w osnowie C - 5 (125)			85	85
			Długość w osnowie - 8 (200)	72	72	72	72
				72	72	72	72
				72	72	72	72
				72	72	72	72
			Średnica w opasaniu - 6 1/2 (165)			85	85
						85	85
						72	72

STREFA NIENAPRAWIALNA A-B

14.00-16.00 (15.5-17.5)	3", 75 mm
18.00-24.00 (20.5-29.5)	5", 125 mm
27.00-33.00 (33.25-37.5)	6", 150 mm
40/65-50/65 (40.5)	6 3/4", 170 mm
36.00	8", 200 mm
37.00-40.00 (50.5 i większe)	10", 255 mm

OKREŚLANIE WYMIARU STREFY CZOŁA

Wymiary Czoła Radialnych Opon OTR

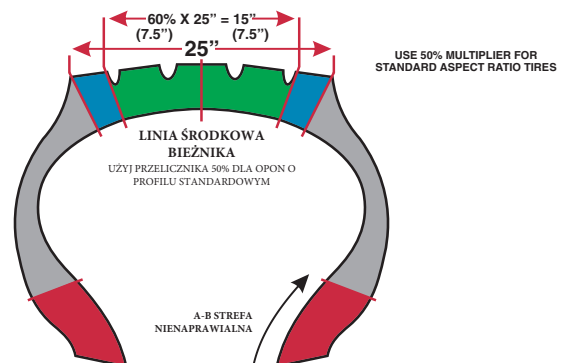
Strefa czoła obejmuje 50% powierzchni bieżnika w oponach o standardowym profilu (profil 95-100) oraz 60% w oponach typu Wide Base (profil 80-85) i niskoprofilowych (profil 65). Pomiaru dokonuje się po zewnętrznej stronie opony od jednej do drugiej krawędzi bieżnika

Opony o Profilu Standardowym (np. 24.00R33)

Jeżeli zmierzona szerokość szczytu opony wynosi 24" (600 mm), to jej 50% obejmuje obszar 12" (300 mm) - jest to powierzchnia czoła. W takim przypadku czoło rozciąga się na obszarze 6" (150 mm) w każdą stronę od linii środkowej bieżnika. W tym obszarze musi znajdować się uszkodzenie, żeby móc uznać je za uszkodzenie czoła.

Opony typu Wide Base i Niskoprofilowe (np. 29.5R25)

Jeżeli zmierzona szerokość szczytu opony wynosi 25" (635 mm), to jej 60% obejmuje obszar 15" (375 mm) - jest to powierzchnia czoła. W takim przypadku czoło rozciąga się na obszarze 7.5" (190 mm) w każdą stronę od linii środkowej bieżnika. W tym obszarze musi znajdować się uszkodzenie, żeby móc uznać je za uszkodzenie czoła.



WYMIARY WKŁADÓW NAPRAWCZYCH		
Wkład	Cale	Milimetry
42	5 x 10	125 x 250
44	5 x 13	125 x 330
45	9 1/8 x 7 3/4	230 x 195
46	5 1/2 x 16	140 x 405
50	7 1/2 x 19 3/4	190 x 500
52	10 x 22 1/2	250 x 570
55	13 x 10 1/4	330 x 260
56	10 1/2 x 29	265 x 735
60	10 1/2 x 34	265 x 860
62	12 3/4 x 40 1/2	325 x 1030
65	16 1/2 x 13	420 x 330
72	13 3/4 x 30	345 x 760
75	20 3/4 x 17 3/4	535 x 450
85	28 x 22	710 x 560

UWAGA! Tabela ma charakter doradczy. Prędkość, obciążenie i warunki użytkowania mogą ograniczyć możliwość wykonania naprawy.

Wkłady zaznaczone NA ZIELONO przeznaczone są do napraw czołowych (T-T)